



Geopark des Bauges
Vivre ensemble le fer et le bois



1- Décollage MONTLAMBERT (take off)

Orientation : SE - GPS : 45° 33' 27" N - 06° 06' 19" E - Altitude : 890 m
Accès : Du parking venant à la D201 (via le pont à gauche). À St-Jean-de-la-Porte, tourner à gauche. Prendre à droite après le château St-Philippe (église). Monter jusqu'à "Montlambert". Se garer sur le parking à 200 m avant le village de Montlambert. Si le parking est plein, merci de vous garer en dessous sur le côté droit de la route. Il est interdit de traverser ou de faire demi-tour dans le village. A l'exception des personnes à mobilité réduite qui peuvent accéder au décollage en voiture (véhicule 4x4 indispensable). A pied : Départ 50 m avant le parking (traverser le ruisseau). Suivre le sentier balisé 1h20 de marche. Observations : Vol du matin et début d'après-midi. Inversion possible en milieu d'après-midi. A partir de 11h, thermiques et brise de vallée. Sontenues. Par vent de SO à O modéré : Décollage sous le vent. Possibilité d'aller voler au site de Chamoux-sur-Gelon l'après-midi (de l'autre côté de la vallée). Réglementation : Passer à l'atterrissage pour reconnaître les lieux, prendre connaissance des règles d'usage et remplir les formulaires.

Directions : From the car park, get to the D201 road, at St-Jean-de-la-Porte, after St-Philippe Castle, take a right (Liberté). Go up to "Montlambert". Park your car 200m before the village. Cross or turn back in the village is forbidden, except people with reduced mobility who can go to the take off with a car (four driving wheels). Flying conditions : Inversion possible mid afternoon from 11 am, the thermal activity and the breeze from the valley can be more intense-be careful with the South-west to moderate west wind, taking off with the wind-with a wind forecasted North, please stay aware. Flying in the morning or early afternoon. You can also fly from the "Chamoux-sur-Gelon" site in the afternoon. Regulations : It is recommended to go to the landing zone first to identify the site, to become familiar with the safety rules and to load your cars.

1a-Atterrissage LES ÎLES (landing)

Orientation : SO - NE - GPS : 45° 32' 41" N - 06° 07' 23" E - Altitude : 270 m
Accès : Sur la D1006 (N6), prendre direction St-Jean-de-la-Porte sur 1 km. Prendre le chemin à gauche après avoir passé le pont (canal). Au bout de 750 m, passer le pont à gauche et tourner à droite jusqu'au parking, sous les arbres. Atterrissage à 100 m. Observations : Favorable sans vent ou par légère brise de vallée (forte l'après-midi et possibilité de thermiques sur le terrain). Ligne EDF et voie ferrée à proximité. Réglementation : Hors-terrains interdits en raison de cultures (vignes rampantes, boutures,...). Prise de terrain obligatoirement en PTU.

Directions : On the D1006 (N6) : take left in direction of St-Jean-de-la-Porte for 1 km. Take the track on the left just after the irrigation canal. Follow it for 750m, go past the bridge, turn right and go up to the car park under the trees. The landing zone is a 100m further on. Flying conditions : Favorable without wind or a fair valley breeze (a strong valley breeze and thermal on the grounds are possible in the afternoon). Electric cables and railway tracks nearby. Regulations : Everything off-grounds is strictly forbidden due to vine yard culture. Please respect the sense of landing PTU.

1b- Atterrissage SAINT-PIERRE D'ALBIGNY (landing)

Orientation : O - GPS : 45° 34' 14" N - 6° 09' 57" E - Altitude : 388 m
Accès : Gérer son véhicule sur le parking de la salle "La Treille". Observations : Éviter l'approche sur les immeubles.

Directions : Park your car near the hall "La Treille". Flying conditions : Avoid overflying buildings.



4a- Décollage TÉLÉSIÈGE DE SEYTHENEX (take off)

Orientation : N - GPS : 45° 41' 53" N - 6° 16' 20" E - Altitude : 1820 m
Accès : Depuis Faverges, prendre direction Seythenex, puis La Sambuy (station). Prendre le télésiège. Observations : Décollage technique car ligne haute tension et câble du télésiège à droite du décollage. Réglementation : site à proximité immédiate de la RNCSF (survol à 300m/sol minimum). Bus : Navette de la station (vacances scolaires) - www.lasambuy.com

Directions : From Faverges, take Seythenex direction, then Sambuy ski resort. Take the chair lift. Flying conditions : Taking off is technical: High voltage lines and chairlift cables on the right side of the launching area. Regulations : Taking off area is situated near the Natural reserve "RNCSF" (overflying is forbidden below 300m/Above ground level).

4b- Décollage COL DE LA SAMBUY (take off)

Orientation : NE - GPS : 45° 41' 43" N - 6° 15' 51" E - Altitude : 2100 m
Accès : Du haut du télésiège de la Sambuy (station), 300 m de dénivellation jusqu'au col. Observations : Décollage technique. Veu remarquable sur le Lac d'Arroz et le Mont-Banc. Réglementation : site à proximité immédiate de la RNCSF (survol à 300m/sol minimum). Bus : Navette de la station (vacances scolaires) - www.lasambuy.com

Directions : At the top end of the chairlift "Station of La Sambuy", 300 m of hill walking to the (pass) Col. Flying conditions : Steep and technical looking off. Amazing views on the RNCSF and the Mont-Banc. Regulations : Taking off area is situated near the Natural reserve "RNCSF" (overflying is forbidden below 300m/Above ground level minimum).

4- Atterrissage LES PRIERES (landing)

Orientation : N - S - GPS : 45° 42' 03" N - 6° 18' 33" E - Altitude : 730 m
Accès : Depuis Faverges, prendre la D12 en direction du Col de la Forclaz. L'atterrissage se situe sur la gauche, au croisement avec la route menant aux Prières (chalet de Ski de fond). Observations : Vent favorable Nord. Atterrissage dans le champ, côté route, derrière la cabane de ski de fond, au carrefour.

Directions : From Faverges, take the D12 road direction "col de Tamié". The landing is on the left, in the crossing with the road which leads to the hamlet "les Prières". Flying conditions : Favorable wind North. Landing in the field, on the road side, behind the small chalet.

5a- Décollage COL DE LA FORCLAZ-MONTMIN (take off)

Orientation : O - GPS : 45° 48' 50" N - 06° 14' 48" E - Altitude : 1240 m
Accès : Depuis Anney, prendre direction Talloires puis "Col de la Forclaz". Depuis Doussard prendre direction Vesonne, puis Col de la Forclaz. Se garer sur le parking du Col. L'accès au décollage est à 15 min de marche du parking du Col. Observations : Panorama magnifique. Conditions régulières. Départ aisé pour tous vols et adaptés aux SIV. Éviter ce décollage par tendance SO ou N fort. Réglementation : Consulter le panneau d'information au parking du décollage. Présence d'un régulateur les mois de juillet et Août et les WE de Mai, Juin et Septembre. Décollage spécifique pour deltas à proximité du parking.

Directions : From Anney, take Talloires direction then Col de la Forclaz. From Doussard take Vesonne way, then "Col de la Forclaz". Car park at "La Forclaz" pass. 15 mins walk to take off. Flying conditions : Wonderful views, regularity in the conditions. Easy Take off for all type of flights and adopted for SIV. Please avoid taking off with S or strong N winds. Regulations : Please take a look at the information board at the car park. A controller is on the site during July and August and at the weekends of May, June and September. Specific launching area for Handgliders near by the car park.

5b- Décollage COL DE LA FORCLAZ-COCHE CABANNE (take off)

Orientation : O - GPS : 45° 49' 04" N - 06° 14' 45" E - Altitude : 1180 m
Accès : Depuis le Col de la Forclaz : 1-Du bas, par le sentier cheminant sous les anciens tremplins détalpant, petit passage en escalade (10 min sur sentier technique). 2- Depuis le décollage de Montmin, au fond de la trouée (10 min sur sentier aisé). Observations : Décollage supplémentaire en cas de forte affluence à Montmin. Forts rouleaux par vent ou brises fortes de N. Si vent S fort, s'abstenir.

Directions : From the "Col de la Forclaz" : 1- At the bottom : take the path that goes under the old launching points of handgiding, climb a little passage (10 mins of on a technical path). 2- From the take off zone of Montmin down (10 mins of easy path). Flying conditions : A tricky Take off with winds or strong breezes North (strong rotors). A 2nd taking off area at Montmin through crowded periods. Please don't fly if strong S winds.

2- Décollage MONTENDRY (take off)

Orientation : S - GPS : 45° 31' 46" N - 06° 15' 10" E - Altitude : 1300 m
Accès : Du parking venant à la D201 (via le pont à gauche). À St-Jean-de-la-Porte, tourner à gauche. Prendre à droite après le château St-Philippe (église). Monter jusqu'à "Montlambert". Se garer sur le parking à 200 m avant le village de Montlambert. Si le parking est plein, merci de vous garer en dessous sur le côté droit de la route. Il est interdit de traverser ou de faire demi-tour dans le village. A l'exception des personnes à mobilité réduite qui peuvent accéder au décollage en voiture (véhicule 4x4 indispensable). A pied : Départ 50 m avant le parking (traverser le ruisseau). Suivre le sentier balisé 1h20 de marche. Observations : Vol du matin et début d'après-midi. Inversion possible en milieu d'après-midi. A partir de 11h, thermiques et brise de vallée. Sontenues. Par vent de SO à O modéré : Décollage sous le vent. Possibilité d'aller voler au site de Chamoux-sur-Gelon l'après-midi (de l'autre côté de la vallée). Réglementation : Passer à l'atterrissage pour reconnaître les lieux, prendre connaissance des règles d'usage et remplir les formulaires.

Directions : From Chamoux, take "Montendry" direction, then the D26 road up to the top. Flying conditions : Good flying conditions with the breeze and wind from N, NW, SW and S. Do not fly with the Foehn wind and strong winds. Be careful with South winds.

2- Atterrissage CHAMOUX (landing)

Orientation : O - GPS : 45° 32' 26" N - 06° 12' 54" E - Altitude : 300 m
Accès : Le long de la D25 à l'Ouest de Chamoux-sur-Gelon. Observations : Arrivée au vent du terrain sous peine de poser hors-terrain (vent de vallée souvent fort). Peupliers en approche. Réglementation : Interdiction de stationner ou de faire un arrêt chargement sur l'atterrissage car les accès doivent rester libres.

Directions : Follow the D25 road West of Chamoux-sur-Gelon. Flying conditions : Landing with the ground wind otherwise you will be off-field (valley wind is often very strong). Poplars on approach. Regulations : It is strictly forbidden to park or to stop and load your car at the landing zone.

3- Décollage PLAN DES LANGUOTS (take off)

Orientation : SE - GPS : 45° 40' 54" N - 6° 19' 19" E - Altitude : 1150 m
Accès : Prendre la route D990. Passer Mercury, puis direction "Col de Tamié". Au "Collet" prendre "La Ramaz". Se garer à la fin de la route. Suivre, à pied, la piste forestière à droite du départ du chemin menant à la "Belle Etolie". Après 100 m, la piste tourne et monte à gauche. 15 min de marche. Observations : Vol dangeureux par vent de N ou en cas de brise de vallée installée dans la vallée de Tamié. Atterrissage en agglomération. Quiter le relief sous vent fort pour survoler les lignes électriques avec une marge confortable.

Directions : Take the D 990 road, pass Mercury. And then "Col de Tamié" direction. At the top follow "to Ramaz", till the end of the tarmac road. Walk on the forest path on your right from the start of the path that leads you to the "Belle Etolie". After a flat 100 meter, the track turns and goes up on the left (15 min walk). Flying Conditions : Dangerous flight with the North wind or in case of a valley breeze established in the Tamié valley. Landing in town: Leave the mountain slopes soon enough in order to fly over electricity lines with comfortable height margin.

3- Atterrissage PISCINE DE GILLY (landing)

Orientation : SO - GPS : 45° 39' 28" N - 06° 21' 44" E - Altitude : 332 m
Accès : Situé le long du côté nord de la piscine municipale de Gilly, au nord de la voie ferrée longeant la zone commerciale du Chirac (Géant Casino). Observations : Facile par SO ou NE, sensible et turbulent par brise, déconnéillé par vent de Nord fort. En delta, terrain étroit, seulement 28 m de large.

Directions : Along the North side of the municipal swimming pool of Gilly, in the North of the railway, along the Chirac shopping district. Flying Conditions : Easy landing with SW or NE wind, sensitive and turbulent by breeze, avoid by strong North wind. With Hang-glider, take care because the landing zone is narrow.



8- Décollage SEMNOZ-CÔTÉ VIUZ LA CHIÉSAZ (take off)

Orientation : O - GPS : 45° 38' 17" N - 6° 5' 41" E - Altitude : 1480 m
Accès : Depuis Anney, prendre direction Ailly-sur-Chéran jusqu'à Gruuffy. Atterrissage derrière les bâtiments 2 min de marche. Observations : Panorama magnifique. Décollage faïsale. Facile par vent d'O. Rouleaux par vent de N. Bus : Depuis Anney : Ligne été - www.sibra.fr Ligne hiver Altibus - www.voyages-crolard.com

Directions : Go up to the Semnoz ski resort. Park on the car park near the restaurant Châtillon. Taking off zone is behind the buildings (2 mins walk). Observations : Outstanding views. Easy cliff take off with West winds. Rotors with North wind.

8- Atterrissage VIUZ LA CHIÉSAZ (landing)

Orientation : SE - NO - GPS : 45° 48' 44" N - 6° 3' 9" E - Altitude : 580 m
Accès : Depuis Anney prendre direction Aix-les-Bains. A Balmont, prendre direction Viuz-la-Chiésaz. "Route des Crêtes" (à l'entrée du village à droite, direction Murs). Observations : Atterrissage technique par vent d'O. Fort gradient de vent dû à une butte à l'O.

Directions : From Anney take Aix les Bains direction. At Balmont take Viuz-la-Chiésaz, "route des Crêtes" (On the right hand side at the entrance of the village, Murs direction). Flying conditions : Technical landing with a W wind : strong gradient of wind due to the W hill.

9- Décollage SEMNOZ-DELTA (take off)

Orientation : O - GPS : 45° 47' 20" N - 06° 06' 11" E - Altitude : 1650 m
Accès : Depuis Anney, monter au Semnoz (station). Après la station, prendre le chemin à droite au 2ème hotel (décollage immédiat). Laisser la voiture au parking, 5 min de marche. Observations : Décollage technique par vent de N. Atterrissage au sommet et nombreux Cross possibles. Réglementation : Respecter les zones de vol des aéromodèles. Aire de dépôt des ailes à laisser libre.

Directions : From Anney, go up to the ski resort "Station du Semnoz". After the resort, take a path on the right at the 2nd hotel (just after signpost). Leave the car at the car park, 5 mins walk. Flying conditions : Technical launching with N winds. Landing at the summit and loads of Cross possible. Regulations : Please respect the model aircraft enthusiasts zone. Area to unload your wings and keep passage clear.

9- Atterrissage GRUFFY (landing)

Orientation : SE - NO - GPS : 45° 47' 26" N - 6° 2' 52" E - Altitude : 550 m
Accès : Depuis Anney, direction Ailly-sur-Chéran jusqu'à Gruuffy. Atterrissage situé 500 m avant Gruuffy, sur la gauche (réservoir). Observations : En approche NO, attention aux arbres en entrée de terrain.

Directions : From Anney, Ailly sur Chéran direction up to Gruuffy. The landing spot is located 500 m before Gruuffy, on the left (reservoir). Flying conditions : On approach NW, Be careful, there are trees arriving on the field.

10- Décollage MONT-REWARD BELVÈRE (take off)

Orientation : de NO à SO (Danger par N ou S soutenu)
GPS : 45° 40' 59" N - 05° 58' 30" E - Altitude : 1525 m
Accès : d'Aix-les-Bains, aller au Belvédère du Revard (station). Décollage à 100 m au N (pylônes relais). Parking réservé. Vol libre (priorité : pilotes handicapés, délistes ou éclos pour dépôt du matériel et des pilotes). Pas de stationnement prolongé en saison (avril à septembre), se garer avant d'arriver au belvédère. Observations : Décollage technique. Câble haute-tension 200 mètres à gauche. Prudence en été de 14 h à 17 h : thermiques parfois forts. Réglementation : Ne pas voler à l'O des atterrissages (approche CTR aérodrome Chambéry-Aix - ne pas dépasser l'auto-rotor). Respecter riverains et règles de vol (présence de planeurs). Bus : "Ligne Nature" en juillet/Août et hiver (ski) - www.savoiegrandevard.com

Directions : From Aix-les-Bains, go to the summit of the ski resort of the Revard. Take off is a 100m North next to the relay pylons. A Car park is reserved for gliding sports (priority to disabled pilots, handgliders or schools unloading material and the pilots) no long stay parking through the high season (April to September) : park on the "Parking du Trapeur" before the viewpoints. Flying conditions : Cliff launching. Danger by the N or S heavy winds. Strong thermals in front of take off. High Voltage cables 200m on the left. Caution in summer from 2 to 5 pm : strong thermals sometimes. Regulations : Do not fly on the west side of the landing areas (approaching CTR Chambéry-Aix airport: do not go past the motorway). Please respect the residents and the flying regulations (gliders).

10a- Atterrissage SAINT-OFFENGE-DESSUS BIOLLET LES SUAVETS (landing)

Orientation : N - S - O - GPS : 45° 43' 57" N - 06° 00' 46" E - Altitude : 693 m
Accès : De St-Offenge-Dessous ou St-Offenge-Dessus, direction Les Suavets. Observations : Arbres à proximité. Ligne électrique sur la limite O. Près pâturés toute l'année, à côté de l'exploitation.

Réglementation : A utiliser impérativement au printemps si obligation de se poser, lorsque les prés ne sont pas touchés à St Offenge-Dessous et St Offenge-Dessus.

Directions : From St-Offenge-Dessous or St-Offenge-Dessus, take "Les Suavets" direction. Flying conditions : Trees close by. An electric line on the W limit. Pastured meadows all year around, next to the farm. Regulations : Use imperatively in the spring if landing is necessary, when the meadows are not scythed at St-Offenge-Dessous and St-Offenge-Dessus.

10b- Atterrissage VENIPER (landing)

Orientation : N ou S de préférence, mais utilisable aussi en brises d'O (attention terrain en légère pente)
GPS : 45° 42' 02" N - 05° 58' 09" E - Altitude : 760 m
Accès : Depuis Aix-les-Bains sur la route du Revard (D913), passer Trévignin, puis 750m après le hameau de Veniper, prendre à gauche le "chemin des côtes" et se garer sur l'aire de parking aménagée de "pre bêche". Observations : Ligne HT en bordure O. Terrain en légère pente par brise d'O : gradient parfois important des derniers mètres. Terrain entouré d'arbres mais assez grand pour pilotes brevétés. Peu adaptés aux biplaces. Réglementation : Respect des herbes en juin, des vaches en pâturage et de la zone de piéage en amont du terrain. Site sensible : gonflage et camping interdits. Attention à la brise de vallée peut forcer l'après-midi. Réglementation : Attention, CTR de l'aéroport Chambéry-Aix : pas de vols en vallée à l'O de l'axe Grévy-Montagny, pas de vols au S de "Brocolis", arrivées et atterrissages sur "Brocolis" à 50m/sol. Site fermé du 15 Décembre au 15 Avril (période des charters neige). Bus : STAC ligne 13 arrêt "Montagny" - www.bus-stac.fr

Directions : From Veniper, on the Aix les Bains road "Station du Revard" direction, 750 m after the hamlet called "Veniper", take left "chemin des côtes" and park on the dedicated area "pre bêche". Flying conditions : High voltage line on west side. Land slightly inclined with a W breeze. Gradient strong at times the last meters. The land is circled with trees but high enough for official pilots. Not adopted for 2 seater flights. Regulations : Respect the pasture in June, the cows in the meadows and the folding area. Fragile site : inflating and camping are strictly forbidden. Picnics out of dedicated area forbidden.



Venez découvrir ou pratiquer le Vol à Voile au club de Challes-les-Eaux, aux portes du Parc naturel régional du Massif des Bauges. Le Centre Savoyard de Vol à Voile Alpiste est situé dans l'une des régions de France les plus favorables à la pratique du planeur. Que vous soyez pilote confirmé ou que vous souhaitiez vous offrir un baptême en planeur, les instructeurs du CSVSA sont là pour vous guider ou vous accompagner dans votre pratique, à la découverte du Massif des Bauges et des sommets alpins.

Quand pratiquer ? Vol de découverte = les après-midi, de mi-Mars à mi-Octobre. Vol de pilotes confirmés = les après-midi, toute l'année avec décollages au treuil ou en remorquage.

Où se renseigner ? Ecrire à : secretariat@planeur-challes.fr (ou) 04 79 72 97 19 à partir de 10h. Sur le site internet du club : www.planeur-challes.fr

Terrains de secours : Attention, pour les aérodromes des autorisations radio sont nécessaires, renseignez-vous.

Come and Experience paragliding at the Challes les Eaux soaring club, in a beautiful mountain scenery, on the doorstep of the Naturel Regional Park of the Bauges Massif! "Le Centre Savoyard de Voile à Voile Alpiste" (The Savoyard Centre of Alpine Paragliding) is located in one of the finest regions of France for soaring. If you are a qualified pilot or if you would like a Day Taster or a Tandem flight, the CSVSA instructors are there to guide and train you, discovering the Bauges Massif and the Alpine summits.

When ? Taster flights = Afternoons from mid-March to mid-October. Flights for qualified pilots = Afternoons, all year round winch launching or aéro towing.

Information point : Mail to : secretariat@planeur-challes.fr (or) 04 79 72 97 19 opens at 10 am. Internet site : www.planeur-challes.fr

Alternate landing sites : Caution for the airfield landing sites radio permission is required, please find out.

10c- Atterrissage LE TOPET AIXAM (landing)

Orientation : N - S - GPS : 45° 41' 30" N - 05° 56' 13" E - Altitude : 425 m
Accès : D'Aix-les-Bains, prendre la route du Revard (D913) à 750m de la sortie N de Mouxy, prendre un chemin de terre à gauche (sur 300 m). Atterrissage immense, parallèle à D913. Observations : Terrain parfait pour détalpans et débutants. Visible du décollage Belvédère Revard. Possibilité de thermiques l'été.

Bus : "Ligne Nature". Arrêt à proximité en juillet/Août et l'hiver (ski)

www.savoiegrandevard.com

Directions : From Aix-les-Bains take Mouxy direction, Route du Revard (D913), 750m after the north exit of Mouxy, take the track on the left and continue for 300m. The big launching area is parallel to the D913 road.

Flying conditions : Perfect grounds for hand gliding and beginners. Visible from the Belvédère Revard take off. Thermals possible in summer.

11a- Décollage SIRE SUD (take off)

Orientation : S - SO - GPS : 45° 38' 18" N - 05° 57' 51" E - Altitude : 1480 m
Accès : De Chambéry ou d'Aix-les-Bains, se rendre à La Féclaz (station). Suivre les panneaux "Le Sire". Parking au terminus de la route. Monter vers la crête au S, dans la face des pistes de ski. 15 mn de marche. Observations : Favorable par léger vent météo de SE et SO ou par brise. La pente est faible sous le décollage. Attention aux planeurs.

Réglementation : Piste interdite à tout véhicule, se garer impérativement au parking (dérogation pour les délistes uniquement).

Directions : From Chambéry or Aix les Bains, go to "Station de la Féclaz" (ski resort). Follow the panels "Le Sire". A carpark is at the end of the road. Go up the crest direction S, in the ar of the slopes. 10 mins walk. Flying conditions : Fair wind especially when there is a slight South West wind or a breeze. The slope is not very steep under the take off point. Warning : be careful there are gliders.

Regulations : The valley area is strictly forbidden on the track, park imperatively on the carpark (special authorization for gliders only). Warning : please pay attention to the CTR of Chambéry-Aix airport : no gliding in the west valley of the axel Grévy-Montagny no gliding at the S of "Brocolis".

11b- Décollage PRAGONDRAN (take off)

Orientation : O - NO - GPS : 45° 37' 40" N - 05° 56' 55" E - Altitude : 895 m
Accès : De Chambéry ou d'Aix-les-Bains, aller au Belvédère du Revard (station). Décollage à 50 m, prendre un chemin à gauche entre les maisons (panneau indicatif) jusqu'à la crête puis longer la falaise. 15 mn de marche. Observations : Décollage faïsale. Conditions favorables par vent de NO et thermiques l'après-midi. En saison, thermiques très immédiatement devant le décollage. Délicat par vent météo S (thermiques sous le vent).

Réglementation : Attention, CTR de l'aéroport Chambéry-Aix : Pas de vols en vallée à l'O de l'axe Grévy-Montagny, pas de vols au S de "Brocolis", arrivées et atterrissages sur "Brocolis" à 50m/sol. Site fermé du 15 Décembre au 15 Avril (période des charters neige). Bus : STAC ligne 13 arrêt "Pragondran" - www.bus-stac.fr

Directions : From Chambéry go to "Vérel" then "Pragondran". Car park on the left at the entrance of the village. At 50m take a path on the left in between the houses up to the crest and go along the cliff. 10 mins walk. Flying conditions : Good conditions with a NW wind and thermals in the afternoon. Launching off the cliff. Strong thermals in the season just after take off. Tricky with S forecasted winds (thermals under the valley).

Regulations : Warning : please pay attention to the CTR of Chambéry-Aix airport : no gliding in the west valley of the axel Grévy-Montagny no gliding at the S of "Brocolis".

11a- Atterrissage BROCOLIS-MONTAGNY (landing)

Orientation : N - S - GPS : 45° 37' 14" N - 05° 55' 42" E - Altitude : 275 m
Accès : Depuis Méry, par la D211 en direction de Sonnaz. Au niveau du petit pont de pierre, prendre le chemin devant les terrains de tennis. Passer le terrain de foot, parking après la rivière. Observations : Favorables par légère brise de vallée (qui peut forcer l'après-midi). Réglementation : Attention, CTR de l'aéroport Chambéry-Aix : pas de vols en vallée à l'O de l'axe Grévy-Montagny, pas de vols au S de "Brocolis", arrivées et atterrissages sur "Brocolis" à 50m/sol. Site fermé du 15 Décembre au 15 Avril (période des charters neige). Bus : STAC ligne 13 arrêt "Montagny" - www.bus-stac.fr

Directions : From Méry, by the D211 road take Sonnaz direction. After the level of the small stoneed bridge, take the path just in front of the tennis courts, go past the football pitch, there is a car park just after the river. Flying conditions : Good with a slight valley breeze (that can get stronger through the afternoon).

Regulations : Warning: please pay attention to the CTR of Chambéry-Aix airport : no gliding in the west valley of the axel Grévy-Montagny no gliding at the S of "Brocolis", arrivals and landings at "Brocolis" by following the relief at 50m/ground. The site is closed from the 15th of December to the 15th of April.

11b- Atterrissage SONNAZ-MONTAGNY (landing)

Orientation : N - S - GPS : 45° 36' 41" N - 05° 55' 51" E - Altitude : 305 m
Accès : Depuis Mouxy, sur la D211, tourner à gauche après l'atterrissage de Brocolis-Montagny. Traverser le hameau et se rapprocher de la falaise. Parking près d'un petit bâtiment isolé à droite. Depuis Chambéry, prendre direction Chambéry-le-Haut, puis "Montagny" (D211). A la "Croix-Rouge Dessous" (carrefour), prendre à droite direction Col de St-Saturnin. A la fourche prendre à gauche. L'atterrissage est à droite après quelques maisons.

Observations : Approche courte pour les deltas. La brise de vallée peut forcer l'après-midi.

Réglementation : Attention, CTR de l'aéroport Chambéry-Aix : Pas de vols en vallée à l'O de l'axe Grévy-Montagny, pas de vols au S de "Brocolis".

Bus : STAC ligne 13 arrêt "Montagny" - www.bus-stac.fr

Directions : From Mouxy, on the D211 road, take left after the landing zone of Brocolis-Montagny. Go through the Hamlet looking to go closer to the cliff. A Car park is located at the same level than a building on the right handside. From Chambéry : taking Chambéry le Haut direction, then take the D211 road going to "Montagny". At "Croix-Rouge Dessous" (crossroads), take a right in the direction of "Col de Saint Saturnin". Take the left side of the house at the forking. The landing area is on the right just after a few houses.

Flying conditions : Short approach for handgliders. The valley breeze can get stronger in the afternoon. Regulations : Warning: Please pay attention to the CTR of Chambéry-Aix airport : no gliding in the west valley of the axel Grévy-Montagny no gliding at the S of "Brocolis".

A- Zone atterrissable ÉCOLE EN BAUGES (landing zone)
Niveau : Facile - GPS : 45° 38' 31" N - 06° 09' 49" E - Altitude : 750 m
Longueur : 450 m - Orientation : 020° - 200° - Level : Easy - Length : 450 m

B- Champ LA MOTTE EN BAUGES (field)
Niveau : Difficile - GPS : 45° 42' 28" N - 06° 07' 04" E - Altitude : 710 m
Longueur : 600 m - Orientation : 150° - 330° - Level : Difficult - Length : 600 m

C- Zone atterrissable DOUSSARD (landing zone)
Niveau : Facile - GPS : 45° 46' 45" N - 06° 14' 05" E - Altitude : 460 m
Longueur : 300/400 m - Level : Easy - Length : 30/400 m

D- Champ FRANCIN-MONTMELIAN (field)
Niveau : Facile - GPS : 45° 29' 42" N - 06° 02' 00" E - Altitude : 260 m
Longueur : 400 m - Orientation : 150° - 330° - Level : Easy - Length : 400 m

E- Aérodrome ALBERTVILLE (airfield)
GPS : 45° 37' 37" N - 06° 19' 46" E - Fréquence : 123.500 - Altitude : 315 m
Longueur : 800 m - Orientation : 050° - 230° - Fréquence : 123.500 - Length : 800 m

F- Aérodrome ANNEY (airfield)
GPS : 45° 55' 47" N - 06° 06' 02" E - Fréquence : 118.200 - Altitude : 463 m
Longueur : 860/1615 m - Orientation : 040° - 220° - Fréquence : 118.200 - Length : 860/1615 m